

# Οδηγός Χρήστη RHINO BLX GPS

## Γενική Εισαγωγή

- 1.1 Γενικά
- 1.2 Όροι Εγγύησης
- 2.0 Επισκόπηση Συστήματος & Ρύθμιση Οθόνης
- 2.1 Ένδειξη Φόρτισης
- 2.2 Συναρμολόγηση
- 2.3 Εκκίνηση του κινητήρα
- 2.4 Μετακινήστε τον κινητήρα στη θέση ηρεμίας
- 2.5 Ρύθμιση Ύψους
- 2.6 Αλλαγή – Αφαίρεση Προπέλας
- 2.7 Ηλεκτρικές Συνδέσεις (για μπαταρίες 12V)
- 3.0 Συντήρηση
- 3.1 Αντιμετώπιση προβλημάτων

## 1.1 Εισαγωγή

Συγχαρητήρια για την αγορά κινητήρα ηλεκτροκίνητου σκάφους Rhino. Αυτός ο κινητήρας αναπτύχθηκε από την ZEBCO και σχεδιάστηκε ειδικά για να καλύψει τις ανάγκες των ψαράδων.

Κατασκευασμένος από υλικά υψηλής ποιότητας, ανώτερος σχεδιασμός και τεχνολογία αιχμής καθιστούν αυτόν τον κινητήρα μακρόχρονο και αξιόπιστο σύντροφο σε όλες τις περιπτώσεις. Ως μέσο συνεχούς βελτίωσης του προϊόντος, διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγής ανταλλακτικών και εξαρτημάτων χωρίς προειδοποίηση.

Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο για να αποφύγετε πιθανά σφάλματα λειτουργίας.

## 1.2 Όροι εγγύησης

Η Zebco προσφέρει εγγύηση **ενός (1) έτους** στον ηλεκτροκίνητο σκάφος Rhino, από την ημερομηνία αγοράς (ισχύει μόνο σε σχέση με την απόδειξη αγοράς σας). Η εγγύηση δεν επεκτείνεται σε τυχόν πρόσθετα εξαρτήματα. Η εγγύηση περιορίζεται σε μη

εμπορική χρήση του κινητήρα και δεν ισχύει σε περίπτωση λειτουργικών σφαλμάτων, ατυχημάτων, ακατάλληλης επισκευής, ή τροποποίησης. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής πρέπει να πραγματοποιηθεί από τη Zebco Europe.

## **2. Επισκόπηση Συστήματος & Ρύθμιση**

### **2.1 Ένδειξη Φόρτισης**

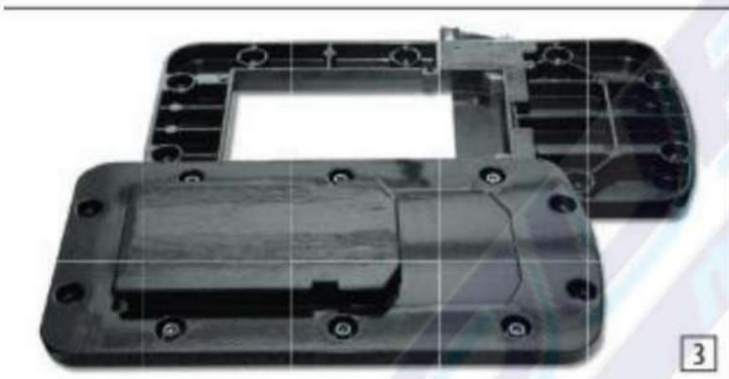
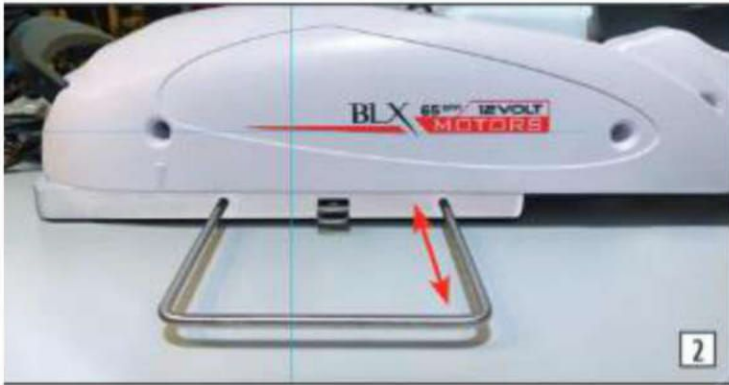
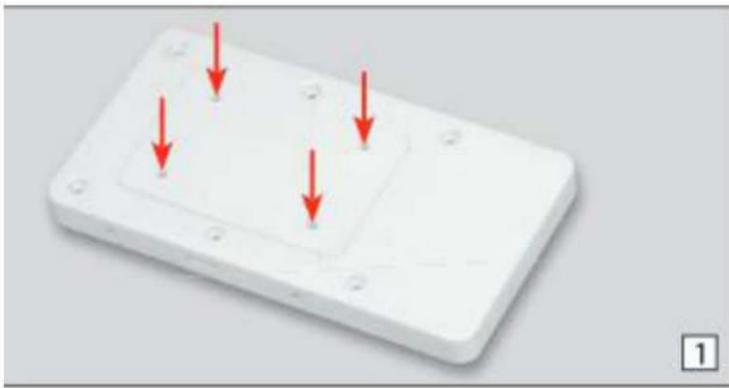
Η οθόνη δείχνει συνεχώς την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, μόλις ο κινητήρας συνδεθεί με αυτήν. Υπάρχει μια ένδειξη στη μονάδα στήριξης.

### **2.2 Συναρμολόγηση**

Συνδέστε τον κινητήρα στην περιοχή της πλώρης.

Περιλαμβάνεται πλαστική βάση (Εικ.1), στην οποία τοποθετείται το μοτέρ (Εικ. 2).

Τοποθετήστε τον κινητήρα έτσι ώστε ο άξονας να είναι αρκετά μακριά από την κουπαστή, όταν είναι διπλωμένος.



#### Προσοχή:

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τον κινητήρα πριν βγείτε από το νερό. Όταν τοποθετείτε, ή αποσυνδέετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι αποσυνδεδεμένη.

Κατά τη ρύθμιση της γωνίας κλίσης, αποφύγετε να τοποθετείτε τα χέρια σας μεταξύ του άξονα και του σκάφους καθώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Εάν ο κινητήρας πρέπει να παραμείνει συνδεδεμένος στο σκάφος μετά τη χρήση, πρέπει πάντα να σηκωθεί από το νερό μέσω του μηχανισμού.



### 2.3 Εκκίνηση του Κινητήρα (Εικ. 4 & 5)

Πατήστε το μοχλό απελευθέρωσης (A).

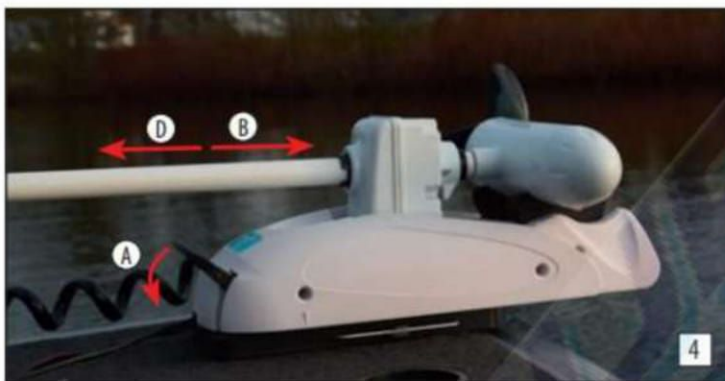
Σπρώξτε προσεκτικά τον κινητήρα προς την κατεύθυνση (B) από τον άξονα και αφήστε τη ρύθμιση ύψους να κουμπώσει στη μονάδα διεύθυνσης (C).

### 2.4 Μετακίνηση του κινητήρα στη θέση Ηρεμίας (Εικ. 4)

Πατήστε το μοχλό απελευθέρωσης (A)

Τραβήξτε προσεκτικά τον κινητήρα προς την κατεύθυνση (B) από τον άξονα μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Σύρετε τη ρύθμιση ύψους προς την κατεύθυνση (B) και σφίξτε.



### 2.5 Ρύθμιση Ύψους

Κρατήστε τον άξονα του κινητήρα με το ένα χέρι και στη συνέχεια χαλαρώστε τη βίδα ρύθμισης Ύψους

Ρυθμίστε τον κινητήρα στο επιθυμητό βάθος.

Ενεργοποιήστε τη ρύθμιση βάθους στη μονάδα διεύθυνσης (Εικ. 6) και μετά σφίξτε.

Στη συνέχεια, ευθυγραμμίστε την κεφαλή του κινητήρα εάν είναι απαραίτητο.

## 2.6 Αλλαγή Προπέλας

### Αποσύνδεση της Προπέλας

Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι ασφάλισης, χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο κλειδί, προσέχοντας να κρατήσετε το έλικα με το ένα χέρι για να αποτρέψετε την περιστροφή του.

Μην χαλαρώσετε το κλείδωμα με σφυρί, ή παρόμοιο εργαλείο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κλείδωμα, ή στον άξονα.

Μόλις αφαιρεθεί το κλείδωμα, η έλικα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα.

Επαληθεύστε το σωστό  $t$  της εγκοπής και του πείρου διάτμησης κατά την τοποθέτηση της νέας προπέλας, διαφορετικά η προπέλα δεν θα στερεωθεί σωστά.

Αφού χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα, ελέγχετε πάντα για ξένα σώματα που μπορεί να έχουν παγιδευτεί στην έλικα και αφαιρέστε, εάν είναι απαραίτητο.

Προσοχή: Αποσυνδέετε πάντα την μπαταρία πριν αλλάξετε την έλικα.

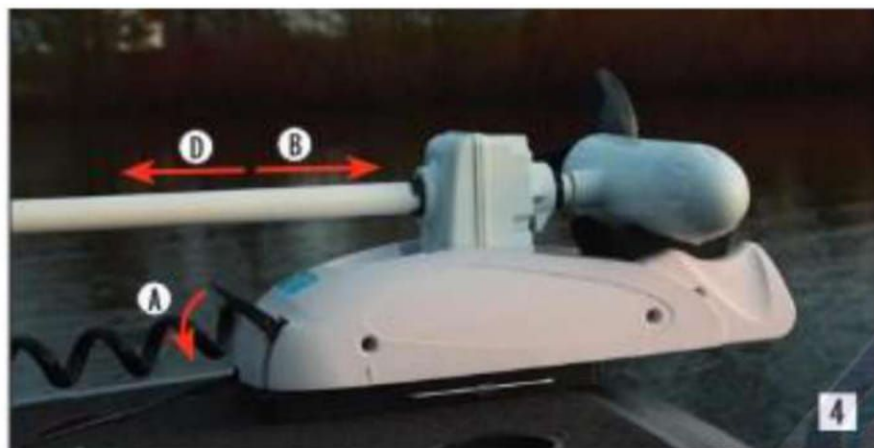




## 2.7 Ηλεκτρικές Συνδέσεις (μόνο για μπαταρίες 12V)

Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο μπαταρίας (A) στον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας (με την ένδειξη (+) στην μπαταρία).

Συνδέστε το μαύρο καλώδιο μπαταρίας (B) στον αρνητικό ακροδέκτη μπαταρίας (-)



Συνδέστε καλά τους σφιγκτήρες ακροδεκτών. Διαφορετικά, ενδέχεται να έχετε πρόβλημα με τη χρήση του κινητήρα.

Η μπαταρία πρέπει πάντα να διατηρείται σε καλά αεριζόμενο σημείο. Ο κινητήρας λειτουργεί με όλες τις τυπικές μπαταρίες 12V. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε μια ειδική μπαταρία βαθιάς εκφόρτισης για βέλτιστη απόδοση.

Προσοχή: Τυχόν αλλαγές στις εργοστασιακά εγκατεστημένες συνδέσεις μπαταριών θα ακυρώσουν την εγγύηση. Οι ηλεκτρικοί σφιγκτήρες πρέπει να συνδέονται με ασφάλεια, διαφορετικά μπορεί να υπάρχει διακοπή στο ηλεκτρικό ρεύμα.

### 3. Συντήρηση

Μετά τη χρήση, ξεπλύνετε προσεκτικά τη μονάδα κινητήρα με τρεχούμενο νερό και σκουπίστε τη μονάδα ελέγχου με ένα υγρό πανί.

Σε μηνιαία βάση, ελέγξτε τις ηλεκτρικές συνδέσεις για σημάδια διάβρωσης.

Αντικαταστήστε αμέσως ελαττωματικούς ακροδέκτες, ή καλώδια για να αποφύγετε πιθανή υπερθέρμανση.

Μετά από περίπου 100 ώρες λειτουργίας, οι βούρτσες γραφίτη της μονάδας οδήγησης πρέπει να αντικατασταθούν από την Εξυπηρέτηση πελατών της Zebco.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει έναν καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο για την αποθήκευση του κινητήρα για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα.

Μην αφήνετε τον κινητήρα σε εξωτερικούς χώρους κατά τη διάρκεια του χειμώνα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μονάδα κίνησης και τη μονάδα ελέγχου.

#### 3.1 Αντιμετώπιση Προβλημάτων

##### **Απώλεια Απόδοσης**

Η δράση της έλικας μπορεί να είναι «σκληρή». Ελέγξτε αν έχει παγιδευτεί κάτι στην προπέλα.

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Ελέγξτε τις κυψέλες μπαταριών

Ελέγξτε τους ακροδέκτες στο καλώδιο της μπαταρίας.

##### **Η κατανάλωση ισχύος είναι πολύ υψηλή**

Ελέγξτε για «σκληρή» δράση της προπέλας

Διάβρωση, ή βραχυκύκλωμα στο πάνω περίβλημα του κινητήρα

Ελέγξτε τις κυψέλες μπαταρίας

##### **Ο κινητήρας ακούγεται πολύ δυνατά και / ή τρέμει**

Ελέγξτε την εφαρμογή και την κατάσταση της προπέλας.

Ίσως χρειαστεί να επανατοποθετήσετε την προπέλα, περιστρέφοντάς την κατά 180°.

Αποσυνδέστε την προπέλα και λειτουργήστε τον κινητήρα σε χαμηλή ταχύτητα.  
Ελέγξτε για μη φυσιολογικούς ήχους από τον άξονα.

Εάν ο άξονας είναι λυγισμένος, επιστρέψτε τον κινητήρα στη Zebco για επισκευή.

Γυρίστε την έλικα με το χέρι. Απευθυνθείτε σε κατάστημα του δικτύου της Zebco εάν η κίνηση είναι σκληρή / άκαμπτη.

